



---

 BAHIA-Cup



---

# Ausschreibung

Wir laden alle Segelbegeisterten ein, mit uns ein tolles Segel-Event auf dem Zwenkauer See zu erleben. Kommt **am 7.5. und 8.5. 2016** an den Zwenkauer See und seid dabei, wenn die seglermanufaktur, der Seglerverein Leipzig Südwest e.V. und der Regattaclub Zwenkau e.V. den Startschuss für die neue Regattasaison im Leipziger Neuseenland geben.

Wir richten ein offenes Training und eine eintägige Jugendregatta für die Klassen *29er*, *420er*, *Laser Radial* und *Optimist C* aus. Parallel dazu wendet sich der Bahia Cup als Fun-Regatta an ambitionierte Freizeitsegler. Gesegelt wird mit modernen *Laser Bahia* Segeljollen.

Die Meldung zum **Bahia-Cup** läuft ausschließlich über die Seglermanufaktur:

<http://seglermanufaktur.de/bahia-cup-2016/>

<http://www.seglermanufaktur.de/unterlagen/Formulare/Regatta-Anmeldung.pdf>

Der **Z1 Cup** für die Klassen *29er*, *420er*, *Laser Radial* und *Optimist C* richtet sich an Regattaeinsteiger und fortgeschrittene Regattasegler. Die Meldung erfolgt ausschließlich über Raceoffice.

<https://www.raceoffice.org/KapZwenkau>

## 1. Regeln

- es gelten die Wettfahrtregeln Segeln 2013-2016 der ISAF.
- es gilt die Segelanweisung für das Kap Zwenkau
- es gelten die Klassenvorschriften der Klassen Optimist, 420er, Laser und 29er.

Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, für die Ordnungsvorschriften des DSV der deutsche Text.

## 2. Werbung

Es gilt Kategorie C für Werbung gemäß ISAF-Regulation 20.

## 3. Teilnahmeberechtigung und Meldung

Die Regatta ist für die Boote der Klassen Optimist C, 420, Laser und 29er offen.

Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen, auch vom DSV im Auftrage des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen ausgestellten und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.

Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein.

Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie sich bis zum 05.05.2016 auf folgender Website Online registrieren: <https://www.raceoffice.org/KapZwenkau>. Nachmeldungen sind bis 8.5.16, 09:30 vor Ort möglich.

Trainer und Betreuer müssen sich ebenfalls per Mail unter [himmelfahrt@seglerverein.de](mailto:himmelfahrt@seglerverein.de) anmelden. Dies dient der Übersicht über die Anzahl der Trainer und Motorboote auf dem Wasser.

## 4. Meldegebühr

Die Meldegebühren betragen für Optimist und Laser 10,- €, für 29er und 420er 20,- €. Die Zahlung des Meldegeldes erfolgt vor Ort bei der Anmeldung im Regattabüro.

## 5. Zeitplan

- Samstag, der 7.5.2016 ist Trainingstag. Die Wertungswettfahrten finden am Sonntag statt.
- Anmeldung im Regattabüro: ab Samstag, 07.05.2016 von 10:00 - 19:00 und Sonntag ab 8:00 - 9:30 Uhr
- Steuermannsbesprechung: 08.05.2016, 9:30 Uhr
- geplanter Zeitpunkt für das Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt ist Sonntag, der 08.05.2016 um 09:55 Uhr

## 6. Anzahl der Wettfahrten:

- 4 Wettfahrten (ca. 20 min)

## 7. Letzte Startmöglichkeit:

- Sonntag, 08.05.2013, 14:30 Uhr (Ankündigungssignal)

## 8. Rahmenprogramm

- Kostenloses 29er Schnuppersegeln der 29er Klassenvereinigung
- Hafenfest Zwenkau: <http://www.leipzigerneuseenland.de/kultur-erleben/veranstaltungen/hafenfest-zwenkau-10052015>
- Nach dem Training am Samstag wird für die Segler und Trainer ein kostenfreier Seglerball veranstaltet.
- Eltern und Betreuer können ebenfalls an dem Abendessen teilnehmen (Kosten: 6€, Anmeldung am Samstag bis 11:00 Uhr im Regattabüro).
- Für Segler und Trainer steht am Sonntag ab 8:00 Uhr ein kostenfreies Frühstücksbuffet bereit. Eltern und Betreuer können ebenfalls gerne an dem Frühstück teilnehmen. (Kosten: 3€, Anmeldung am Samstag bis 11:00 Uhr im Regattabüro)

## 9. Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind ab 07.05.2016 ab 10:00 Uhr im Regattabüro erhältlich.

## 10. Veranstaltungsort

Hafenstraße 1  
04442 Zwenkau

Revier: Zwenkauer See vor Kap Zwenkau

## 11. Bahnen/ Kurse

Es wird ein einfacher *up and down Kurs* gesegelt. Die Beschreibung der Bahnen und Kurse erfolgt in der Segelanweisung.

## 12. Wertung

Es wird nach dem Low-Point-System gemäß WR Anhang A gesegelt.

Werden weniger als 4 Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.

## 13. Preise

Pokale für den 1. Platz in der Klassen 29er, 420er, Opti und Laser Radial. Darüber hinaus werden diverse Sachpreise vergeben.

#### 14. Haftungsausschluss

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.“

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Der von den Erziehungsberechtigten unterschriebene Haftungsausschluss ist mit der Anmeldung im Regattabüro von den Seglern abzugeben.

#### 15. Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 3,5 Mio. € pro Veranstaltung oder dem Äquivalent davon haben.

#### 16. Unterkunft

Caravanstellplätze bitte anfragen über [info@seglermanufaktur.de](mailto:info@seglermanufaktur.de)

#### 17. Trainingsmöglichkeiten vor Ort bzw. in der Nähe

Der SVLSW bietet für 29er, 420er, Laser und Opti ein Training am 05.05. und 06.05. am Cospudener See und am 7.5. am Zwenkauer See an. Das Training kann durch eine entsprechende Betreuung auf der Regatta erweitert werden. Meldung und Informationen: <http://www.raceoffice.org/Himmelfahrt>

#### 18. Weitere Informationen und Fragen

Für weitere Informationen bitte eine E-Mail an:

[himmelfahrt@seglerverein.de](mailto:himmelfahrt@seglerverein.de) bzw. [info@seglermanufaktur.de](mailto:info@seglermanufaktur.de) richten.