

VERANSTALTER: SEGLER-VERBAND SACHSEN e.V. (MDSW, MDJM und LJM Sachsen)



AUSRICHTER:

Seglerverein Leipzig e.V. gemeinsam mit:
Cospodener Yacht Club Markkleeberg e.V.
Leipziger Seesport Club e.V.



Wettfahrtleiter: Andreas Heilmann, Seglerverein Leipzig e.V.
Obmann des Protestkomitees: Thomas Krüger, Seglerverband Sachsen e.V.

- 0. Covid-19 Einschränkungen:** Auf Grund der pandemischen Gesamtsituation werden **ausschließlich Online-Anmeldungen und Online-Registrierungen zugelassen**. Das Regattabüro wird dafür nicht geöffnet.
Sowohl der Veranstalter als auch die Ausrichter hoffen auf breite Akzeptanz des Vorgehens und bitten alle potenziellen Teilnehmer, die alternativen Möglichkeiten des Internets vollumfänglich zu nutzen.
Die Veranstaltung wird nach den zum Zeitpunkt der Regatta geltenden Regelungen des DSV sowie den Auflagen der örtlichen Behörden durchgeführt. Daraus können sich Änderungen dieser Ausschreibung ergeben, welche bei manage2sail veröffentlicht werden. Sollte die Absage der Veranstaltung notwendig werden, wird selbstverständlich das Meldegeld zurückerstattet.

1. REGELN

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) festgelegt sind.
- 1.2 Folgende Abkürzungen gelten:
[NP] Regeln, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot sind. Dies ändert WR 60.1(a).
- 1.3 Das Revier ist ein ehemaliger Braunkohletagebau. Etwaige Verbotzgebiete [Untiefen/ sonstige Hindernisse/ Rückzugsgebiete Natur und Landschaft] werden an den Tafeln für Bekanntmachungen ausgewiesen.
- 1.4 WR Anhang P, Besondere Verfahren zu Regel 42, wird angewendet.
- 1.5 WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.
- 1.6 Auf dem Wasser sind jederzeit von allen Teilnehmern persönliche Auftriebsmittel zu tragen außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Dies ändert WR 40 und das Vorwort zu WR Teil 4.
- 1.7 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt.

2. [DP][NP] WERBUNG

- 2.1 Zur Werbung gelten zusätzlich zu den World Sailing Regeln die Einschränkungen der Klassenvereinigung der Klasse Optimist (DODV): Werbung im Segle ist in der Klasse Optimist generell verboten. Werbung auf dem Rumpf ist teilweise erlaubt: Die Fläche vom Bug bis zur vorderen Kante Schwertkasten (die vorderen 40%), muss frei bleiben und sind dem Veranstalter vorbehalten.

3. [DP][NP] ZULASSUNG UND MELDUNG

- 3.1 Die Regatta ist für die folgenden Klassen ausgeschrieben:
 - MSDW Expovita und LJM Mitteldeutschland: Optimist A (RL)
 - MSDW Expovita und LJM Sachsen: 420er
 - MSDW Expovita und LJM Mitteldeutschland sowie LJM Sachsen: Optimist B, O'pen Skiff, Laser Radial, 29er (RL)
 - MSDW Expovita und LM Sachsen im Seesport, 3. Lauf im Jollenmehrkampf für Optimist, 420er und Ixylon. (RL)
 - MSDW Expovita für DSV Ixylon
 - MDSW Bahia Fun Cup: in acht vom SVS kostenlos gestellten sowie weiteren mitgebrachten und vom SVS Bestand unabhängig verfügbaren Booten (vgl. Anhang MDSW Bahia Fun Cup)
- 3.2 Klassen, bei denen bis Ende der Meldezeit (siehe 4.) weniger als vier Boote gemeldet sind, werden nicht gestartet. Ggf. muss je **nach Covid-19 Pandemiesituation (auch sehr kurzfristig) eine Teilnehmerzahlbeschränkung eingeführt werden**. Eine eventuell nötige Begrenzung der Teilnehmeranzahl wird an Hand des Meldegeldeingangs angewendet.
- 3.3 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.

- 3.4 Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein. Für die Mannschaften der MDSW Klasse Laser Bahia gilt: Der Steuermensch muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.
 Für die Mannschaften des Seesport-Jollenmehrkampfes gelten ausschließlich die entsprechenden Regelungen des nationalen Seesportverbandes (Siehe Ausschreibung JMK des nationalen Seesportverbandes und des LSC e.V.)
- 3.5 Meldeberechtigte Boote müssen sich über das Onlinemeldesystem www.manage2sail.com anmelden und das entsprechend nach Meldetermin gestaffelte Meldegeld zahlen. Als Meldetermin gilt das Eingangsdatum des Meldegeldes auf den Vereinskonto (Bank, oder Paypal).

4. MELDEGELDER

- 4.1 Die Meldegelder für den integrierten JMK des Landesseeportverbandes Sachsen e.V. sind hier nicht aufgeführt und werden von den JMK-Teilnehmern bis zum 9.8.2020 an den ausrichtenden Verein LSC überwiesen.
- 4.2 Die Meldegelder für DSV-Segelteilnehmer der Expovita sind wie folgt gestaffelt:

Klassen	Meldegeld bis 17.08.2020 per Überweisung oder Paypal	Meldegeld bis 24.08.2020 per Überweisung oder Paypal	Meldegeld bis 29.08.2020 nur noch paypal
Optimist	10 EUR	15 EUR	20 EUR
O'pen Skiff und Laser Radial	15 EUR	20 EUR	25 EUR
Ixylon, 420er, 29er	30 EUR	40 EUR	50 EUR
Laser Bahia	15 EUR	20 EUR	25 EUR
Trainer- und Begleitboote	10 EUR	15 EUR	20 EUR

Die Meldegelder sind unter Angabe der Regatta, des Namens des Steuermanns/der Steuerfrau und Bootsklasse, Segelnummer auf das Bank- bzw. Paypalkonto des ausrichtenden Vereins SVL zu senden.
 Falls innerhalb von Manage2Sail die Paypalzahlung nicht vollzogen werden kann, kann das Geld unabhängig von Manage2Sail direkt an paypal@seglerverein.de gesendet werden.

Verwendungszweck: <Veranstaltungsname><Bootsklasse><Segelnummer*><Name Steuermensch>
Beispiel: EXPOVITA 420er 29291 Maxie Mustermensch

IBAN: DE50 8605 5592 1110 2027 21, BIC: WELADE8LXXX, Sparkasse Leipzig

Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.

*Die Acht vom SVS gestellten Laser Bahia haben keine Segelnummern. Die SVS Laser Bahia bekommen Bugnummern von 01-08. Bugnummern werden generell nach Reihenfolge der Meldungen vergeben. Die erste Meldung eines nicht gestellten (privaten) Bootes bekommt Bugnummer 09.

5. ZEITPLAN

Aufgrund der Covid-19 Einschränkungen ist das Regattabüro nicht geöffnet. Dennoch benötigen wir die Information, wer angereist und startbereit ist. Registriert wird, wer das Meldegeld pünktlich gezahlt hat und eine E-Mail mit unterschriebenen Haftungsausschluss und unterschriebener Datenschutzerklärung (Fotos oder eingescannt) an die Emailadresse zur Registrierung geschickt hat

Emailbetreff: <Veranstaltungsname><Bootsklasse><Segelnummer><Name Steuermensch>
Beispiel: EXPOVITA 420er 29291 Maxie Mustermensch

Alternativ zur Emailregistrierung können unterschriebener Haftungsausschluss und unterschriebene Datenschutzerklärung unter Beachtung der Fristen in einen dafür bereit gestellten Briefkasten eingeworfen werden.

Klasse	Registrierung	Emailadresse/Briefkasten
Jollen	bis 29.08.20, 08:30 Uhr	Expovita@Seglerverein.de Einwurf am Regattabüro
Trainer- und Begleitboote	bis 29.08.20, bis 10:00 Uhr	Expovita@Seglerverein.de Einwurf am Regattabüro

- 5.1 Am ersten Wettfahrttag finden ab 8:30 Uhr drei Steuerleutebesprechungen, getrennt für Laser Bahia, die Jugendklassen sowie für Ixylon statt. Die Besprechungen finden entweder über Videokonferenz, oder wenn räumlich weitläufig genug möglich, in der Nähe des CYCM e.V. Vereinsheims (Pier 1) statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen und auf Manage2sail.com veröffentlicht.

5.2 Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist nachstehend aufgeführt:

Klassen	Wettfahrttage	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt	Geplante Anzahl der Wettfahrten
Laser Bahia	29.08.20	10:00 - 12:00 Uhr	3
Optimist B, O'pen Skiff, Laser Radial, 420er, (29er)	29. bis 30.08.2020	29.08.20, 12:30 Uhr	5 (7)
Ixylon	29. bis 30.08.2020	29.08.20, 14:30 Uhr	4

5.3 Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben.

6. [DP][NP] VERMESSUNG

6.1 Jedes Boot einer Klasse, für das Messbriefe von der jeweiligen Klassenvereinigung gefordert werden, muss einen gültigen Messbrief vorlegen können.

7. SEGELANWEISUNGEN

7.1 Die Segelanweisungen sind ab 28.08.2020, 18:00 Uhr als Download von www.manage2sail.com verfügbar.

8. VERANSTALTUNGSORT

Cospudener See
 Hafenstrasse 21b
 04416 Markkleeberg

8.1 Die Lage des Regattabüros ist im Lageplan zu ersehen. Dieser steht über das Portal www.manage2sail.com zum Download zur Verfügung. Das Regattabüro ist nicht geöffnet, denn es steht auf Grund der aktuellen pandemischen Randbedingungen nur Platz für das Organisations- und Auswertungsteam zur Verfügung.

8.2 Die Regattagebiete sind die für den Wassersport frei gegebenen Bereiche des Cospudener Sees. Die Lage der Wettfahrtgebiete ist wind- und wetterabhängig und wird an einer virtuellen Tafel für Bekanntmachungen ausschließlich online über www.manage2sail.com „ausgehängt“.

9. BAHNEN

9.1 Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

10. STRAFSYSTEM

10.1 Für die Klasse 29er, Open Skiff und Laser Bahia wird WR 44.1 und WR Anhang P2.1 geändert, sodass die Zweidrehungen-Strafe durch die Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist.

11. WERTUNG

11.1 Werden weniger als vier Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden vier oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertung. (früher gebräuchliche Kurz-Formulierung dafür: 1 Streicher).

12. [DP][NP] BEGLEITBOOTE

12.1 Begleitboote sind nur in begrenzter Anzahl zulässig und müssen beim Veranstalter registriert sein sowie die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen, sowie die „Vorschriften für unterstützende Personen“ der Veranstaltung, die in den Segelanweisungen veröffentlicht sind, erfüllen. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.

12.2 Meldegeld gemäß Ziffer 4.1.

12.3 Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Begleitpersonen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.

12.4 Begleitboote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 1.000.000 Euro oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

13. [DP] LIEGEPLÄTZE

- 13.1 An Land oder im Hafen müssen Boote auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen. Die Lagepläne werden auf einer virtuellen Tafel für Bekanntmachungen ausschließlich online über manage2sail.com veröffentlicht.

14. [DP] FUNKKOMMUNIKATION

- 14.1 Außer im Notfall oder wenn Ausrüstung benutzt wird, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, darf ein Boot während der Wettfahrt keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.

15. PREISE

- 15.1 **LJM des SVS:** Alle U19-Teilnehmer der LJM-Klassen (vgl.3.1) erhalten Meisterschaftsurkunden. Die in der Gesamtwertung besten drei Boote mit U19-Mannschaften jeder Klasse erhalten zusätzlich LJM-Sachsen Pokale. Falls weniger als zehn Boote melden, behält sich der Veranstalter vor, die Anzahl der Pokale anzupassen.

- 15.2 **MDJM der Verbände SVS, TSV und LSV-SA:** Alle U19-Teilnehmer der MDJM-Klassen (vgl.3.1) erhalten Meisterschaftsurkunden. Die in der Gesamtwertung besten drei Boote mit U19-Mannschaften jeder Klasse erhalten zusätzlich MDJM Pokale bzw. Sachpreise. Falls weniger als zehn Boote melden, behält sich der Veranstalter vor, die Anzahl der Preise anzupassen.

- 15.3 Bei Einhalten der Ranglistenbedingungen nach RO des DSV, werden zu den Siegerehrungen der entsprechenden Regatten folgende LJM-Titel an die siegreichen Mannschaften vergeben:

Landesjugendmeister Sachsen in den Klassen Optimist B, O'pen Skiff Laser Radial, 420er und 29er

- Landesjugendmeister Sachsen (U11) in der Klasse Optimist B
- Landesjugendmeister Sachsen (U13) in der Klasse O'pen Skiff
- Landesjugendmeister Sachsen (U17) in den Klassen Laser Radial, 420er und 29er
- Landesjuniorenmeister Sachsen (U27) in den Klassen Laser Radial, 420er und 29er

Mitteldeutscher Jugendmeister in den Klassen Optimist A/B, O'pen Skiff Laser Radial, 420er und 29er

- Mitteldeutscher Jugendmeister (U11) in der Klasse Optimist B
- Mitteldeutscher Jugendmeister (U13) in der Klasse O'pen Skiff
- Mitteldeutscher Jugendmeister (U17) in den Klassen Laser Radial, 420er und 29er
- Mitteldeutscher Juniorenmeister (U27) in den Klassen Laser Radial, 420er und 29er

- 15.4 **Dritter Lauf JMK und LM Sachsen im Seesport für Optimist, 420er, Ixylon:** Alle Teilnehmer erhalten Urkunden entsprechend der Ausschreibung des Landesseeportverbandes Sachsen e.V. Die in der Gesamtwertung besten drei Boote jeder Klasse erhalten zusätzlich Pokale. Falls weniger als zehn Boote melden, behält sich der Veranstalter vor, die Anzahl der Preise anzupassen.

- 15.5 **MDSW Expovita für DSV Ixylons:** Alle Teilnehmer erhalten MDSW Expovita Urkunden. Die in der MDSW-Expovita-Wertung besten drei Boote der DSV-Klasse Ixylon erhalten zusätzlich Pokale. Diese Wertung ist getrennt und unabhängig von der Seesport-JMK Wertung der Klasse Ixylon. Falls weniger als zehn DSV Boote der Klasse Ixylon melden, behält sich der Veranstalter vor, die Anzahl der Preise anzupassen.

- 15.6 **MDSW Laser Bahia Fun Cup:** Die Preisverteilung ist im „Anhang MDSW Bahia Fun Cup“ geregelt. Falls weniger als zehn Boote melden, behält sich der Veranstalter vor, die Anzahl der Preise anzupassen.

- 15.7 Pokale und Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.

16. [DP] MEDIENRECHTE

- 16.1 Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.

- 16.2 Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Regatta für Interviews zur Verfügung zu stehen.

17. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGS-KLAUSEL

- 17.1 Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
- 17.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 17.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf <https://www.manage2sail.com/> zur Verfügung.

18. [DP][NP] VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 1.500.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

19. DATENSCHUTZHINWEISE

Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen zusammen mit dem Haftungsausschluss zur Verfügung und ist vollständig ausgefüllt und unterschrieben bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf <https://www.manage2sail.com/>

20. NICHT TEIL DER AUSSCHREIBUNG:

HINWEISE ZU VERPFLEGUNG, RAHMENPROGRAMM, LAGEPLÄNEN SOWIE VERGLEICHBARE ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

Alle zusätzlichen Informationen werden über ausschließlich über <https://www.manage2sail.com/> veröffentlicht und werden nur dort fortlaufend aktualisiert.

21. Änderungen zur Version 1.0

3. [DP][NP] ZULASSUNG UND MELDUNG

- MDJM Optimist A hinzugefügt
- MDJM 420er verlegt auf <http://www.raceoffice.org/Blaues-Band-Bleilochtsperre>
- MDSW Expovita Wertung für DSV Ixylon hinzugefügt
- MDSW Bahia Fun Cup: Anzahl der vom Veranstalter gestellten Boote hinzu

15. Preise

- Aus den Änderungen in 3. resultierende Anpassungen zu Urkunden, Pokalen und Preisen eingepflegt